

Министерство общего и профессионального образования
Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«КРАСНОУРАЛЬСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профсоюзного комитета

Мосина И.Н.

«95» 08 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ СО

«Красноуральский

многопрофильный техникум»

Е.В. Бычкова

«25» 08 2017 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 32-у
по охране труда для обучающихся по образовательной программе
«Автомеханик»
при выполнении заданий по учебной и производственной практике.

1. Общие требования охраны труда

1.1. К выполнению практических работ допускаются лица, прошедшие инструктаж по охране труда, и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

I. Опасные производственные факторы:

при выполнении практических заданий возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- узлы и детали автотранспорта (в процессе ремонта возможно падение вывешенного транспортного средства или снимаемые с него узлы и детали);
- гаражно-ремонтное и технологическое оборудование, инструмент, приспособления;
- недостаточная освещенность рабочего места и обслуживаемого узла, агрегат;
- элементы производственного оборудования;
- неисправный рабочий инструмент;
- отлетающие частицы металла;
- промышленная пыль;
- пары нефтепродуктов.
- движущиеся транспортные средства
- отсутствие специального оборудования, приспособлений, инструмента
- повышенная или пониженная температура, влажность воздуха рабочей зоны
- повышенные уровни шума, вибрации на рабочем месте
- скользкие поверхности (гололедица, снежный покров, влага) территорий, тротуаров, дорог, полов, площадок;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи
- повышенная температура поверхности оборудования
- повышенная концентрация смесей углеводородов.

2. Обучающийся обязан соблюдать правила пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения и направления эвакуации при пожаре.

При несчастном случае, ухудшении здоровья немедленно сообщить об этом преподавателю (наставнику). При неисправности оборудования прекратить работу и сообщить преподавателю (наставнику).

В процессе работы соблюдать правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место.

3. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, в зависимости от характера допущенных нарушений и их последствий обучающийся несет ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

I. Устройство, слесарное дело и технические измерения.

1. Требования безопасности перед началом работы:

- 1.1. Правильно одеть и привести в порядок рабочую одежду, заправить её так, чтобы не было свисающих концов, убрать волосы под головной убор и приготовить индивидуальные средства защиты. (Рукавицы, защитные очки)
- 1.2 .Организовать свое рабочее место так, чтобы при необходимости все было под рукой, проверить достаточность освещения рабочего места.
- 1.3 .Подготовить необходимый рабочий инструмент. Приспособления отвечающие следующим требованиям:
 - а) Молоток, кувалда, кузнечные зубила, должны иметь поверхность бойка слегка выпуклую, необитую, без заусенцев, наклепа, выбоин, вмятин и должны быть закреплены на деревянные ручки.
 - б) Ручки молотков, кувалд и выколоток должны быть изготовлены из сухой древесины, разных пород. (дуб, бук, ясень, береза). Прямыми, овального сечения с незначительным утолщением к свободному концу. И не иметь трещин.
 - в) Напильники должны быть плотно насажены на гладко зачищенные ручки, стянутые металлическими кольцами.
 - г) Гаечные ключи должны быть исправными и соответствовать размеров болтов и гаек. Наращивать ключи запрещается.
 - д) Губки тисков и струбцин должны иметь хорошую, несработанную насечку.

2.Требования безопасности во время работы:

- 2.1. Пользоваться только исправными инструментами и приспособлениями, Рабочее место содержать в надлежащем порядке: Заготовки, инструменты, изделия, складывать на отдельные для них места. Не допускать загромождения проходов.
- 2.2. Отходы производства складывать в специальную тару.
- 2.3 .Все работы с листовым материалом (переноску, укладку, резку на ножницах, гибку и др.) производить в рукавицах.
- 2.4 .При работе с зубилом, крейцмейселям , выколоткой и другими инструментами ударного действия, а также резка металла ручными ножницами, пользоваться защитными очками.
- 2.5. Очистку поверхностей и промывку деталей подлежащих доработке, а также уборку стружки производить щеткой с меткой или ветошью.
- 2.6. При работе с плоскогубцами, кусачками, ножницами по металлу следить, чтобы режущие кромки были острыми и не имели сбоку выщербим.
- 2.7. Обрабатываемые детали надежно закрепить в тисках, инструментах.
- 2.8. Инструмент имеющий отточенное лезвие или острие, следует передавать другому человеку вперед рукояткой или тупым концом.

3.Требования безопасности во время работы по окончании работы.

- 3.1 Проверить наличие инструмента, убрать его в шкафчики или сдать мастеру.
- 3.2. Убрать с верстака заготовки детали и уложить их в установленное для них место.
- 3.3 Убрать стружку металлическую стружку, пыль в специальную тару. Смазать трущиеся части тисков, уборку производить щеткой с меткой.
- 3.4 Произвести уборку помещения, удалить из мастерской отходы производства.
- 3.5 Обо всех замечаниях и обнаруженных неисправностях доложить мастеру.
- 3.6 Вымыть руки теплой водой с мылом.

II. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

1. Требования безопасности перед началом работы:

- 1.1. Перед началом работы необходимо надеть спецодежду, спецобувь; осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

- 1.2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:
- гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;
 - раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;
 - слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, некосую и несбитую, без трещин и наклена поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями;
 - рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность;
 - ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклена. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм;
 - напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;
 - электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

1.3. Пол на рабочем месте должен быть сухим и чистым.

1.4. Переносной светильник должен иметь защитную сетку, исправный шнур и изоляционную резиновую трубку. Переносные светильники должны включаться в электросеть с напряжением не выше 42 В.

2. Требования безопасности во время работы:

- 2.1. Все виды технического обслуживания и ремонта транспортного средства на территории нефтебаз выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах.
- 2.2. Приступить к техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства только после того, как он будет очищен от грязи, снега и вымыт.
- 2.3. После постановки транспортного средства на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможено ли оно стояночным тормозом, выключено ли зажигание, установлен ли рычаг переключения передач в нейтральное положение, подложены ли специальные противооткатные упоры не менее двух под колеса. На рулевое колесо повесить табличку «Двигатель не пускать – работают люди!».
- 2.4. После подъема транспортного средства гидравлическим подъемником необходимо зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.
- 2.5. Ремонт транспортного средства снизу вне смотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке.
- 2.6. Для безопасного перехода через смотровую канаву, а также для работы спереди и сзади транспортного средства пользоваться переходными мостиками, а для спуска в смотровую канаву – специально установленными для этой цели лестницами.
- 2.7. Снимать или ставить колесо вместе с тормозным барабаном при помощи специальной тележки. Если снятие ступиц затруднено, применять для их снятия специальные съемники.
- 2.8. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя. Такие работы проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработанных газов.
- 2.9. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и что под транспортным средством и вблизи вращающихся частей нет людей. Осмотр транспортного средства снизу производить только при неработающем двигателе.
- 2.10. Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления.
- 2.11. Снимать двигатель с транспортного средства и устанавливать на него только тогда, когда транспортное средство находится на колесах или на специальных подставках.
- 2.12. Перед снятием колес подставить под выведенную часть транспортного средства или прицепа козелки соответствующей грузоподъемности и опустить на них выведенную часть, а под неподнимаемые колеса установить специальные противооткатные упоры в количестве не

менее двух.

2.13. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники, гайковерты и т.д. Трудноотворачиваемые гайки при необходимости предварительно смазать керосином или специальными жидкостями.

2.14. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

2.15. Перед снятием рессоры обязательно разгрузить ее от веса путем поднятия передней или задней части с последующей установкой рамы на козелки.

2.16. Для проведения работ под поднятым кузовом самосвального прицепа и при работах по замене или ремонту подъемного механизма предварительно освободить кузов от груза и обязательно установить дополнительное инвентарное приспособление (упор, фиксатор, штангу).

2.17. Перед ремонтом цистерны для перевозки нефтепродуктов полностью очистить ее от остатков нефтепродукта.

2.18. Ремонт топливных баков производить после полного удаления остатков топлива и обезвреживания.

2.19. Удалять разлитое масло или топливо следует с помощью песка или опилок, которые после использования необходимо ссыпать в специальные металлические ящики с крышками.

2.20. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и

торцевыми ключами, а в труднодоступных местах – ключами с трещетками или шарнирной головкой.

2.21. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

2.22. При работе зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

2.23. Выпрессовывать туго сидящие пальцы и втулки необходимо с помощью специальных приспособлений.

2.24. Снятые с транспортного средства узлы и агрегаты необходимо помещать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

2.25. При работе на сверлильных станках следует устанавливать мелкие детали в тиски или специальные приспособления.

2.26. При работе на заточном станке следует стоять сбоку, а не против вращающегося абразивного круга, при этом использовать защитные очки или экраны. Зазор между подручником и абразивным кругом не должен превышать 3 мм.

2.27. При работе электроинструментом напряжением более 42 В пользоваться защитными средствами (диэлектрическими резиновыми перчатками, калошами, ковриками), выдаваемыми совместно с электроинструментом.

2.28. Подключать электроинструмент к сети следует только при наличии исправного штепсельного разъема.

2.29. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе необходимо отсоединять электроинструмент от сети.

2.30. Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали необходимо щеткой-сметкой или металлическим крючком.

2.31. Запрещается:

- выполнять работы под транспортным средством или агрегатом, вывешенном только на подъемном механизме без подставки козелков или других страховющих устройств;
- поднимать агрегаты при косом натяжении троса или цепи подъемного механизма, а также зачаливать агрегаты стропой, проволокой и т.п.;
- работать под поднятым кузовом самосвального прицепа без специального инвентарного фиксирующего приспособления;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- выполнять какие-либо работы на баллонах, находящихся под давлением;

- переносить электроинструмент держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- мыть агрегаты, узлы и детали, и тому подобное легковоспламеняющимися жидкостями;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- применять приставные лестницы;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубы, использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- держать мелкие детали при их сверлении;
- устанавливать прокладки между звеном ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами.

3. Требования безопасности во время работы по окончании работы.

- 3.1. Отключить от электросети электрооборудование, выключить местную вентиляцию.
- 3.2. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.
- 3.3. Если транспортное средство остается на специальных подставках, проверить надежность его установки. Запрещается оставлять транспортное средство, агрегат вывешенным только подъемным механизмом.
- 3.4. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место.
- 3.5. Вымыть лицо и руки с мылом или принять душ.
- 3.6. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы информировать непосредственного руководителя.

III. Заправка транспортных средств горючими средствами и смазочными материалами

1. Требования безопасности перед началом работы:

- 1.1. Получить задание на проведение работ.
- 1.2. Надеть спецодежду, застегнуть рукава, заправить одежду таким образом, чтобы не было свисающих концов, волосы заправить под головной убор.
- 1.3. Подготовить рабочее место к безопасной работе: убрать посторонние вещи, убедиться, что рабочее место достаточно освещено, освободить проходы и подходы к нему.
- 1.4. Рабочий инструмент и приспособления расположить в удобном и безопасном для использования порядке.
- 1.5. Проверить наличие и надежность заземления раздаточных колонок и пистолетов, исправность электропроводки.
- 1.6. Убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения (ящики с песком, огнетушители, асbestosовые покрывала, противопожарный щит и его комплектность и прочее).
- 1.7. В зимнее время очистить от снега подъездные пути.

2. Требования безопасности во время выполнения работы

- 2.1. Во время заправки на АЗС следует придерживаться таких требований:
 1. Мотоциклы и мотороллеры подаются к бензоколонкам с неработающими двигателями, пуск которых должен осуществляться на расстоянии не менее 12 м от колонок, а автомобили - своим ходом, с последующим остановом двигателя до начала процесса заправки.
 2. Нефтепродукты отпускаются непосредственно в бензобаки. Запрещается отпускать топливо в полимерные канистры и стеклянную тару.
 3. Облитые нефтепродуктами части автомобилей, мотоциклов и мотороллеров до пуска двигателей водителями насухо протираются.

4. Случайно разлитые на землю нефтепродукты необходимо засыпать песком. Пропитанный нефтепродуктами песок и промасленные обтирочные материалы собираются в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, и после окончания рабочего дня вывозятся с территории АЗС.

5. Расстояние между автомобилем, находящимся под заправкой, и автомобилем, стоящим за ним, должно быть не менее 3 м, а расстояние между остальными автомобилями, стоящими в очереди - не менее 1 м. При этом для каждого транспортного средства должна быть обеспечена возможность маневрирования и выезда с территории АЗС.

2.2. Уборку территории АЗС следует производить при помощи инструментов, изготовленных из дерева или цветных металлов.

2.3. Использованную промасленную ветошь необходимо складывать в металлический ящик и плотно его закрывать.

2.4. На территории АЗС запрещается:

1. Заправка транспортных средств с работающими двигателями.

2. Проезд автотранспорта над подземными резервуарами.

3. Работа в одежде и обуви, облитых бензином.

4. Заправка транспортных средств (кроме легковых автомобилей), в которых находятся пассажиры.

5. Заправка автомобилей, груженных опасными грузами (взрывчатыми веществами, сжатыми и сжиженными горючими газами, легковоспламеняющимися, горючими, отравляющими и радиоактивными веществами и т.п.).

6. Въезд на территорию АЗС и заправка тракторов, не оборудованных искрогасителями.

7. Отпуск топлива раздаточными колонками, которые подсоединенны к заполняемым резервуарам (во время слива нефтепродуктов).

8. Подсоединять заземляющие проводники к окрашенным и загрязненным частям автоцистерны.

9. Использование как заземлителей трубопроводов с легковоспламеняющимися, горючими веществами и горючими газами, а также других трубопроводов.

10. Эксплуатация взрывозащищенного электрооборудования со снятыми деталями оболочки, в том числе крепежными, предусмотренными его конструкцией.

3. Требования безопасности после окончания работы

3.1. Привести в порядок рабочее место. Инструменты и приспособления сложить в отведенное для них место.

3.2. Очистить, при необходимости просушить спецодежду, сложить ее в отведенное для этого место.

3.3. Лицо, руки тщательно вымыть с мылом. При возможности принять душ. Мыть руки нефтепродуктами запрещается.

3.4. Обо всех недостатках, которые имели место во время работы, доложить руководителю.

IV. При выполнении практических заданий с использованием ручного, механического, электронного, электрического инструмента, оборудования необходимо соблюдать правила работы и меры предосторожности в соответствии с инструкциями по эксплуатации инструмента, оборудования. При обнаружении неисправности незамедлительно прекратить эксплуатацию инструмента, оборудования и сообщить о случившемся преподавател (мастеру)

Разработал:

Специалист по ОТ Селиванова С.А. _____